

## Турникет ОМА на контроллере ОМА-DD-958-1 под управлением СКУД «Кронверк».

### СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Типичная схема подключения турникета ОМА на контроллере ОМА-DD-958-1 и пульта управления ОМА-DD.998 к контроллеру «Кронверк АТ+» приведена на рисунке 1.

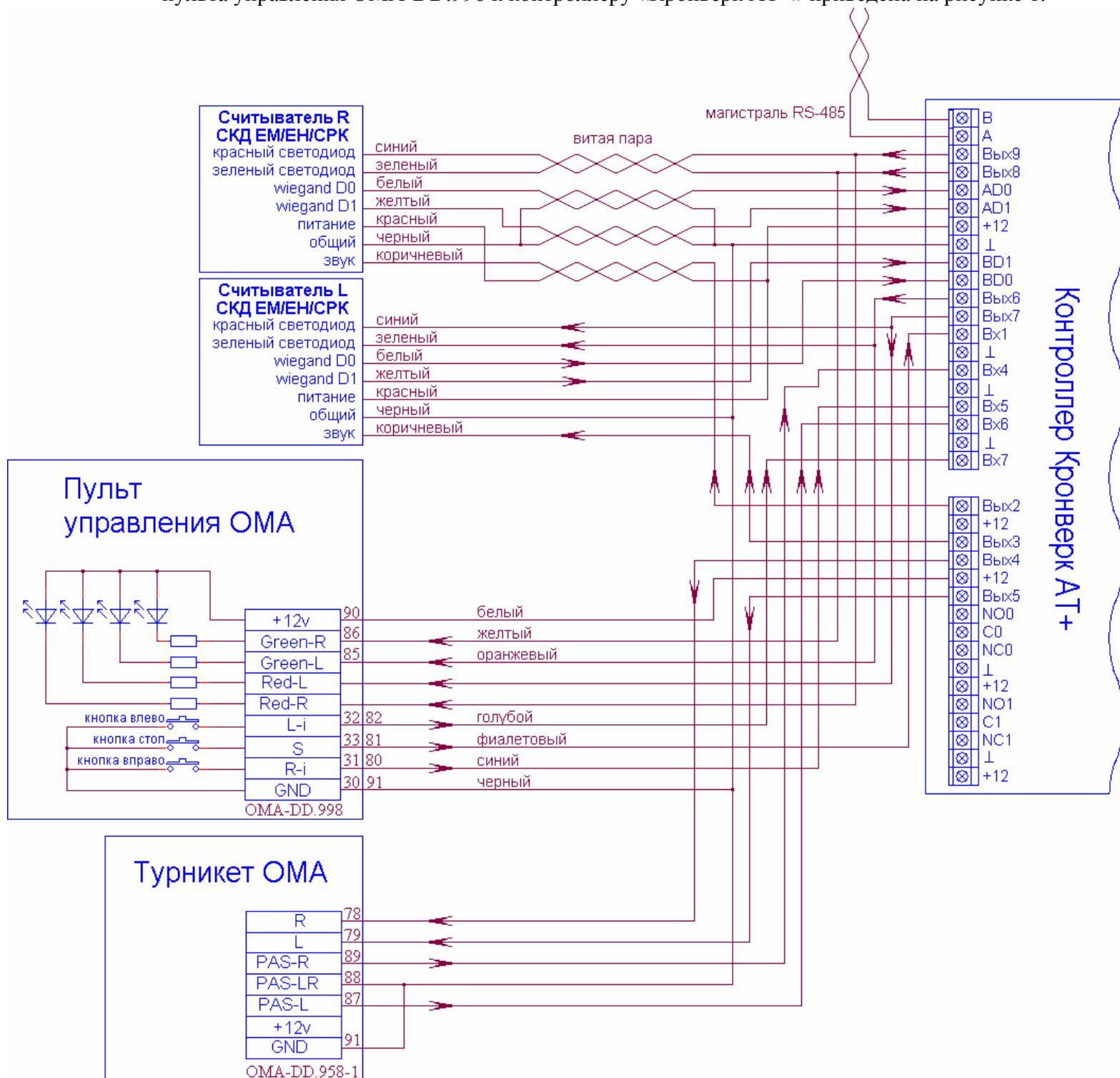


Рис. 1. Схема подключения турникета ОМА к контроллеру «Кронверк АТ+».

Показаны два способа подключения считывателей. **Считыватель R** подключен с использованием витой пары (Belden-1229), а **Считыватель L** – с помощью кабеля CQR-8 или RAMCRO-8. Расцветка проводов считывателей указана для считывателей производства ЗАО «Системы Контроля Доступа». Расцветка проводов кабеля турникета может от-

личаться от указанной на схеме. Контакты **Red-L** и **Red-R** отсутствуют на новых моделях пультов управления ОМА (в том числе ОМА-DD.998), управление красными светодиодами осуществляется логической схемой пульта управления. Соединение контактов турникета **PAS-LR** и **GND** необходимо для корректной работы.

Аналогичная схема подключения к контроллеру «Кронверк СМ-Т» приведена на рисунке 2. Обратите внимание на отличия в подключении кнопки стоп.

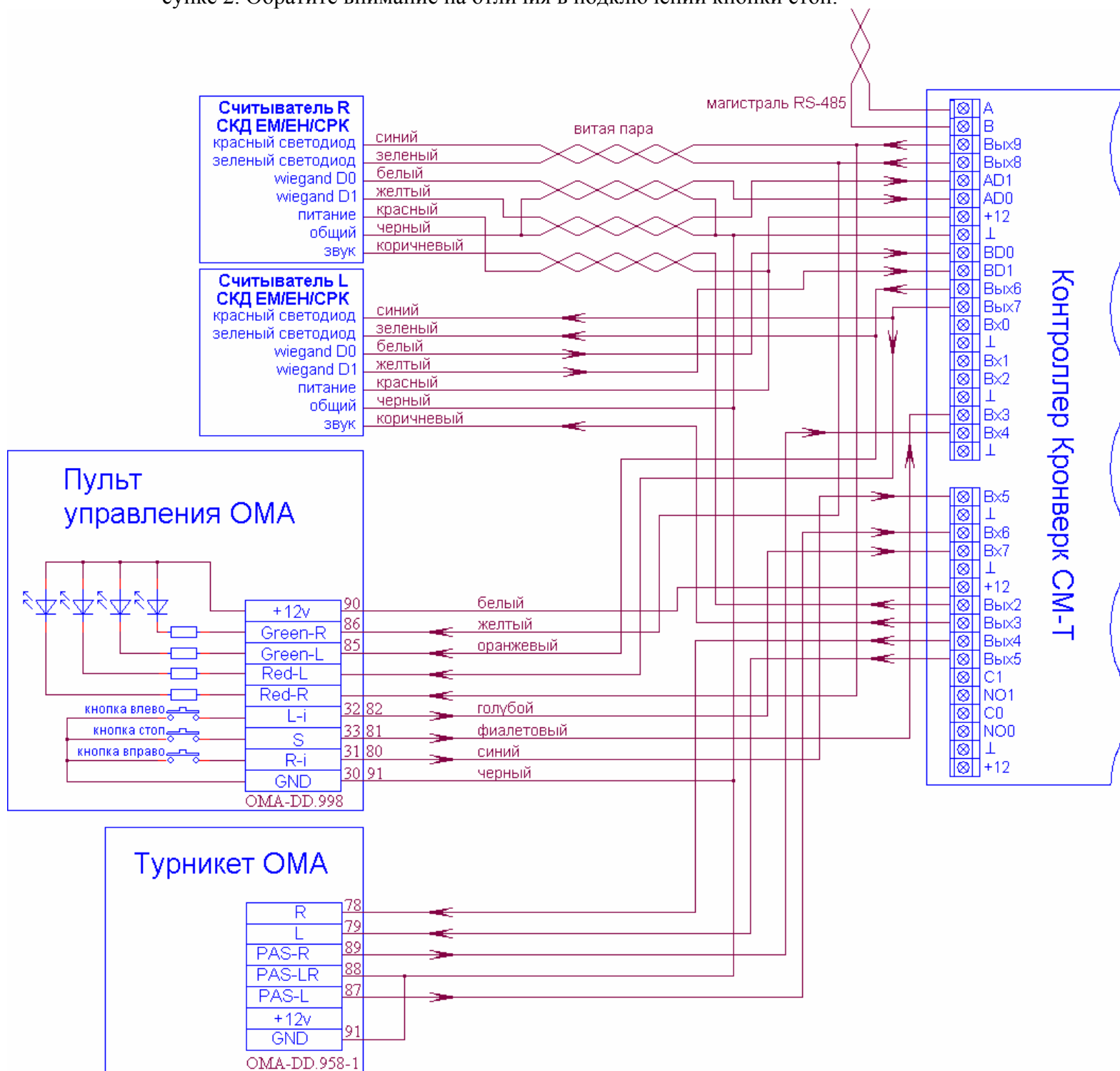


Рис.2. Схема подключения турникета ОМА к контроллеру «Кронверк СМ-Т».

## ПОЛОЖЕНИЕ ДЖАМПЕРОВ

На рисунке 3 показано положение джамперов, при котором достигается корректная работа турникета под управлением СКУД «Кронверк». Джамперы **A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, M, N** отвечают за программу работы турникета, изменять их положение недопустимо. Если по какой-либо причине их положение было изменено, и нет возможности вернуть их в положение, установленное на заводе изготовителе, обращайтесь за консультацией к производителю турникета, фирме ОМА. Джампер **>X<** позволяет использовать два отдельных индикатора (**>>**) (**<<**) или один общий (**>X<**). Джамперы **O, P** позволяют изменять время ожидания прохода при управлении через потенциальные входы, для работы под управлением СКУД «Кронверк» должны быть в положении **таймер не включается**. Джамперы **L, R** задают положение релейных выходов **Pas-L** и **Pas-R**, должны стоять в положении **нормально-разомкнутые**.

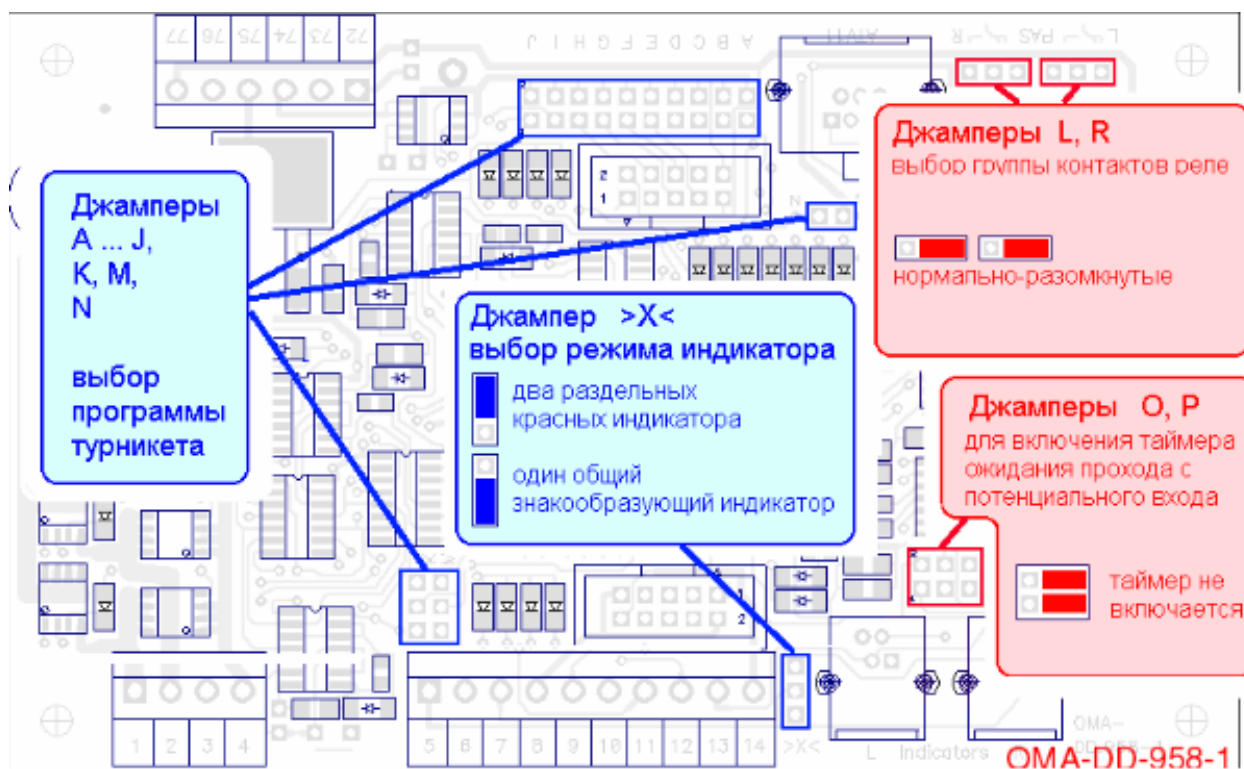


Рис.3. Положение джамперов на плате контроллера OMA-DD-958-1.

## ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Работа с турникетом ОМА может производиться как из программного обеспечения СКУД «Кронверк Профессионал», так и из СКУД «Кронверк СТАРТ», за исключением случаев, когда требуется программируемая реакция на события (например, разблокировка турникета по сигналу от пожарной сигнализации), или управление дополнительными устройствами (например, поглощение разовых пропусков), тогда необходимо использовать СКУД «Кронверк Профессионал».

Создайте и загрузите в ваш контроллер конфигурацию **Турникеты и калитки ОМА**. Если вы используете **трипод** или **роторный турникет**, убедитесь, что в свойствах считывателей установлен флаг **Проход по одному**; если вы используете **калитку**, снимите этот флаг. Флаг **Блокировать при занятом проходе** (**Блокировать проход при встречном проходе**) должен быть обязательно снят.

## ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

**При поднесении разрешенной карты к считывателю не происходит никакой реакции, в ленте событий не появляется номер карты, при этом запрещенные карты сдаются нормально.**

1. Если в свойствах считывателя установлен флаг **Проход по одному**, снимите его.
2. Если после этого разрешенные карты появляются в ленте событий, проверьте:
  - подключение **Pas L** и **Pas R** и входам **4** и **6**;
  - соединение **Pas LR** с общим контроллера «Кронверк» и турникета;
  - правильность установки джамперов **L** и **R** на плате контроллера ОМА;
  - нормальное состояние входов **сигнал прохода (4 и 6)**, оба должны быть нормально **разомкнуты**.После устранения неисправности установите флаги **Проход по одному** (если требуется).
3. Если разрешенные карты по-прежнему не сдаются проверьте вход кнопки блокировки:
  - он должен быть нормально **разомкнут**;
  - к нему должен быть подключен выход кнопки пульта управления ОМА.

**При поднесении любой карты к считывателю не происходит никакой реакции, в ленте событий не появляется номер карты.**

1. Не загружена конфигурация в контроллер.
2. Нет связи с контроллером (частое мигание диода на контроллере АТ+).
4. Не верно выбран режим работы контроллера АТ+.
5. Ошибки монтажа.

**После прохода турникет можно повернуть еще несколько раз, в ленте событий – отказ от прохода.**

1. Сигнал о проходе не доходит до контроллера «Кронверк», проверьте:
  - подключение **Pas L** и **Pas R** и входам **4** и **6**;
  - соединение **Pas LR** с общим контроллера «Кронверк» и турникета.
2. Если при этом по встречному направлению приходят **взлом** и **несанкционированный проход**, поменяйте местами провода, подключенные к входам **4** и **6**.

**При поднесении карты к считывателю турникет открывается во встречном направлении.**

1. Поменяйте местами провода, подключенные к выходам **4** и **5**.

**Время, на которое открывается турникет, не соответствует времени принятия решения в свойствах считывателя.**

1. Необходимо отключить таймер ожидания прохода, установите джамперы **O** и **P** на плате контроллера ОМА в положение **таймер не включается**.

**При проходе по нажатию кнопки на пульте управления, в ленте событий взлом и несанкционированный проход.**

1. Подключение не соответствует схеме, пульт управления должен быть подключен к контроллеру «Кронверк», а не к контроллеру ОМА.